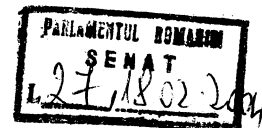


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/20/17.02.2004

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2004 privind transferul, cu titlu gratuit al pachetului integral de acțiuni al Societății Comerciale "Aviația Utilitară" S.A. Iași din proprietatea statului și administrarea Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului în proprietatea privată a județului Iași și administrarea Consiliului Județean Iași

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa **L 27/2004**, pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a realizat în cadrul ședinței de comisie din data de 17.02.2004, în prezența inițiatorului.

Din expunerea de motive precum și din informațiile furnizate de reprezentanții Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului și ai Consiliului Județean Iași au rezultat următoarele aspecte principale:

Ordonanța Guvernului nr.15/2004 are ca obiect de reglementare transferul cu titlu gratuit al pachetului integral de acțiuni la Societatea Comercială "Aviația Utilitară" – S.A. Iași din proprietatea statului și administrarea Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului în proprietatea privată a județului Iași și administrarea Consiliului Județean Iași, în vederea redresării situației financiare critice a societății printr-o administrare și monitorizare cât mai eficientă care să determine recapitalizarea acesteia.

Regia Autonomă „Aeroportul” Iași se află sub autoritatea Consiliului Județean Iași urmare aplicării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

De la data preluării, Consiliul Județean Iași a întreprins demersuri în vederea dezvoltării infrastructurii aeroportuare în scopul dobândirii statutului de aeroport internațional. Potențialul regional și poziția geografică a județului Iași permit intensificarea traficului de persoane și mai ales de marfă, astfel ca a apărut necesitatea înființării unei zone cargo.

Punerea în practică a acestui obiectiv necesită investiții avându-se în vedere că terenul și celelalte elemente patrimoniale administrate de Aeroportul Iași nu sunt suficiente amplasării zonei cargo.

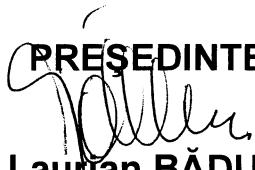
Cercetarea efectuată în vederea implementării proiectului enunțat a avut drept rezultat studiul întreprins asupra preluării Societății Comerciale „Aviația Utilitară” – S.A. Iași.

Societatea menționată deține o infrastructură care se află la circa 150 m de aeroport, comunicarea realizându-se pe aceeași cale de rulare. De asemenea, societatea „Aviația Utilitară” S.A. Iași dispune de clădiri și hangare tehnice, clădiri administrative, ateliere de utilități și altele, toate aceste mijloace fixe fiind foarte utile Aeroportului Iași.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege fără amendamente.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ, de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci precum și de la Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Doru Laurian BĂDULESCU

SECRETAR

Traian NOVOLAN